

צבא	ההגנה	לישראל
אזור	יהודה	והשומרון
לשכת	היועץ	המשפטי
ת"ד 5,	בית אל	90631
טל':	02-9977071/711	
פקס:	02-9977326	
910/01:	-	753428
ו'	בתשרי	התשע"ד
10	בספטמבר	2013

לכבוד
 עו"ד ידוין עילם

שלום רב,

הנדון: פנייתך בעניין הסרת מגבלות תנועה של תושבים פלסטינים במחסום ה- DCO

שלך: 22.08.13, 08.04.13
 שלנו: (1) 910/01 – 750521 מיום 24.04.13
 (2) 910/01 – 752627 מיום 09.06.13

1. במכתבך שבסימוכין ביקשת, כי צה"ל יסיר את הגבלת התנועה ב"מחסום ה- DCO" שעל קטע הכביש מושא פנייתך (להלן: "המחסום") כך שתתאפשר תנועה חופשית של תושבי האזור בכביש האמור. לאחר בירור שערכנו, להלן התייחסותנו.
2. קטע הכביש האמור בפנייתך נסלל על מקרקעין שנתפסו לצרכים צבאיים, במהלך שנת 1995, כחלק מהיערכותו המחודשת של צה"ל מחוץ לערים הפלסטיניות בעקבות הסכמי הביניים בין מדינת ישראל לאש"ף. תכליתו של הכביש לאפשר לכוחות הביטחון הממוקמים לאורכו ולתושבי היישוב בית אל לנוע לכיוון כביש 60 ויתר חלקי אזור יהודה ושומרון, ולהסיר את הסיכון הביטחוני הכרוך בנסיעה של ישראלים באל בירה ורמאללה. בשנים האחרונות, בשים לב להערכת המצב הביטחוני, הוחלט לאפשר לבעלי היתרים מיוחדים ולנציגים של ארגונים בין לאומיים לעבור במחסום.
3. מבדיקתנו עולה, כי במצב הקיים כיום, לא ניתן לפתוח את המחסום לתנועה של כלל תושבי האזור. בבסיס עמדה זו עומדים שני טעמים. ראשית, להערכת גורמי הביטחון, פתיחת המחסום תגרום לסיכון ביטחוני משמעותי לנוסעים הכביש המחבר בין כביש 60 לאל בירה צפון, בין היתר, בשים לב לעומסי התנועה הכבדים שצפויים להיווצר בו ולמצב הביטחוני באזור.
4. שנית, מבחינה תחבורתית, הכביש המחבר בין כביש 60 לאל בירה צפון אינו מתאים, נכון לעת זו, לשמש לתנועה בהיקפים גדולים. בהתאם, להערכת הגורמים המקצועיים, פתיחת המחסום לתנועה חופשית צפויה לגרום לעומסי תנועה כבדים בכביש זה, ובפרט בצומת המחבר בינו לבין כביש 60, באופן שיקשה על מימוש ייעודו העיקרי של הכביש.
5. בצד זאת, הפגיעה שנגרמת לתושבי האזור הפלסטינים, שאינם מחזיקים בהיתר לעבור במחסום ה- DCO, היא מזערית. לרשות תושבי הסביבה עומדות מספר דרכי גישה יעילות ונוחות אל העיר רמאללה וממנה, ובכלל זה הדרכים העיקריות הבאות:

א. מאזור רמאללה לכיוון כיכר עין סיניא לציר 60 - מדובר בכביש שנפתח לתנועת כלל האוכלוסייה הפלסטינית ביום 10.07.13 לאחר שקטע הכביש שופץ ונבנתה כיכר באזור עין סיניא המאפשרת השתלבות לכביש 60 בצורה בטיחותית. הנסיעה על דרך זו, שאורכה 8.1 ק"מ כלבד, אורכת 8 דקות לערך. יודגש, כי פתיחת קטע הכביש האמור מקצר את הדרך בין העיר רמאללה לכפרים ויישובים המצויים מצפון לה, ואף מקצרת את זמן נסיעתם של תושבי רמאללה ליתר חלקי איז"ש, דרך צומת המשטרה הבריטית.

ב. מאזור רמאללה דרך עין יברוד והשתלבות לציר 60 - אורכה של דרך זו 5.8 ק"מ ומשך הזמן שהנסיעה בה עומד על 6 דקות.

ג. מאזור רמאללה לכפר ביתין (דרך הכפר דורא אל-קרע) - מדובר בדרך שאורכה 12 ק"מ, ומשך זמן הנסיעה בה עומד על כ-10 דק'.

6. הנה כי כן, בשים לב לסיכונים הביטחוניים והתחבורתיים הכרוכים בפתיחת הציר לתנועה, ולנוכח העובדה שלרשות תושבי הסביבה מערכת כבישים חלופית שנותנת מענה מהיר ויעיל לצרכיהם התחבורתיים, הוחלט כי אין מקום לשנות את מדיניות המעבר במחסום ה-DCO.

בברכה,

סרן	תמר בוקיה,
ק"י יעוץ בתחום מבצעי וזכויות אדם	
מדור	ביטחון
בשם	היעוץ
המשפטי	

