

אלבסיוני ואח'

על-ידי ב"ב שרי בשי ופאטמה אלעגיו ואח'
טל: 03-6822935 פקס: 03-6822937

העותרים

נ ג ד

1. ראש הממשלה

2. שר הביטחון

על-ידי פרקליטות המדינה,
משרד המשפטים, ירושלים
טל': 02-6466671, פקס: 02-6467011

המשיבים

תצהיר משלים מטעם המשיבים

אני הח"מ אליים שלומי מוכתר, לאחר שהוזהרתי שעלי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן
אזייה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משרת בתפקיד רמ"ח אג"ם במת"ש.
2. תצהירי זה ניתן בהתאם להחלטת בית המשפט הנכבד מיום 7.11.07.
3. במסגרת תצהיר משלים זה יבקשו המשיבים לפרט, תחת המגבלות האובייקטיביות
הקיימות, מה הם נתוני היסוד שעל-בסיסם הודיעה המדינה כי בצמצום אספקת הדלק
והסולר לרצועת עזה ברמה עליה הודיעה המדינה בתגובתה לא יהיה כדי לפגוע פגיעה
במינימום ההומניטארי הנדרש, שלגביו הודיעה המדינה כי היא מחויבת.
4. כבר בראשית הדברים יבקשו המשיבים להעיר כי מאז ספטמבר 2005 צה"ל איננו שולט
עוד ברצועת עזה. כפועל יוצא מכך, מרבית הנתונים שיוצגו להלן מתבססים על הערכות
ולא על ידיעות בדוקות ומוחלטות. יחד עם זאת, נציין כי בסיס הנתונים שיוצג להלן
מבוסס על הנחות עבודה מחמירות ועל חישובים מחמירים. עוד נציין, כי חלק מבסיס
הנתונים מבוסס על נתוני הרשות הפלסטינית (עדכניים לספטמבר 2005), שיחות עם אנשי
רשות המים הפלסטינית, שיחות עם דייגים, עוחרים, חקלאים וכיו"ב, גורמים מקצועיים
במת"ק ארז, נתוני ארגונים בינלאומיים והערכות.

5. עוד נציין, כפי שצינו המשיבים בתגובתם המקדמית, כי "תיעדוף" חלוקת הדלק ברצועת עזה איננה בשליטת ישראל. ככל שארגון הסרור השולט ברצועה יבחר לחלק את הדלק והסולר המועברים ברצועה תוך מתן עדיפות לשימושים כגון שיגור קסאמים לעבר ישראל, שינוע רכבי שיגור וכיו"ב על-פני השימושים ההומניטאריים, הרי שלשאל אין כל שליטה על כך.

6. השימושים בדלקים ובסולר ברצועת עזה כוללים את השימושים העיקריים הבאים:

סולר לתחבורה ולגנראטורים:

- א. הפעלת גנראטורים במוסדות כגון בתי חולים, מהפאות, בתי ספר ועוד. שימוש זה רלוונטי בעיקר כאשר קיימים שיבושים באספקת החשמל.
- ב. הפעלת משאבות מים.
- ג. תנועת כלי רכב. מדובר לעניין זה הן לשימושים "רגילים" בכלי רכב (כלי רכב פרטיים או לשימושים שאינם הומניטאריים) וכלי רכב לשימושים הומניטאריים (אמבולנסים, משאיות מזון וכיו"ב).
- ד. סירות דיג.
- ה. טיפול במערכות ביוב.
- ו. הפעלת מערכות ביוב, מים, מערכות חימום, תנורים במפעלי מזון ומאפיות, הפעלת מערכות בולרים וברפתות וכיו"ב.

סולר לחסקה:

מדובר בסולר מהסוג שמיועד לתחנת הכוח.

בזין:

- א. תנועת כלי רכב. גם כאן מדובר הן בשימושים "רגילים" והן בשימושים "הומניטאריים", אולם השימוש בשימושים "ההומניטאריים" מצומצם יותר, כפי שיפורט להלן.
- ב. הפעלת חלק ממערכות החשמל האלטרנטיביות.
- ג. סירות דיג.

7. נעיר, כי נתוני ההפחתה בדלק ובסולר, שהוצגו עד כה לבית המשפט הנכבד נעשו ביחס לתודש שקדם לצמצום האספקה לרצועה. עד למועד זה ניתנה לרצועה אספקת דלק וסולר בהתאם לדרישת הפלסטינים, ולא חלה על אספקת הדלקים כל הגבלה כללית. יחד עם זאת, לשם הרחבת בסיס הנתונים העומד בפני בית המשפט הנכבד, נבקש להציג בפני בית המשפט הנכבד נתונים השוואתיים גם לעומת האספקה בחדשי החורף שעבר (חורף 2006).

כאמור בתגובה המקדמית, בהתאם לתוכנית הצמצום אספקת הבנזין לרצועה תרד לכ- 300,000 ליטר לשבוע (לעומת 350,000-400,000 ליטר לשבוע בחודש שקדם לתוכנית הצמצום ול- 434,544 ליטר לשבוע בחורף 2006); אספקת הסולר לתחבורה תרד לכ-1,200,000 ליטר לשבוע (לעומת כ-1,400,000 ליטר בשבוע בחודש שקדם לתוכנית הצמצום ולכ- 2,039,800 ליטר לשבוע בחורף 2006); ואילו אספקת הסולר לתחנת הכוח תרד ל- 1,750,000 ליטר לשבוע לעומת 2,200,000 ליטר לשבוע בחודש שקדם לתוכנית הצמצום, ול-2,341,189 ליטר לשבוע בחורף 2006).

לעניין זה נעיר, מחד גיסא, כי בחורף צריכת הדלקים והסולר עולה, ככלל, כך שנראה כי הפגיעה באספקת הדלק לעומת חורף 2006 היא גדולה יותר מהפגיעה לעומת החודש שקדם לצמצום האספקה. מאידך גיסא, יש לזכור שצריכת הדלק והסולר מושפעת לא רק מההיבט העונתי, כי אם גם מהמצב הכלכלי-ביטחוני ברצועה שהידרדר בחודשים האחרונים, כך שממילא, גם אלמלא הצמצום באספקה יש להניח שצריכת הדלקים ברצועה במהלך החורף הקרוב תהיה נמוכה מצריכת הדלקים בחורף 2006.

בין כך ובין כך, כפי שהודיעו המשיבים, בהתאם לנתונים שיוצגו להלן, אין בצמצום אספקת הדלק משום פגיעה כלשהיא במינימום החומניטארי אליו מחויבת מדינת ישראל.

נציג עתה את צריכת הדלק בעזה, לצורך הצרכים ההומניטאריים המרכזיים. נעיר לעניין זה, כי מקום בו יש ספקות אם עניין פלוני הוא "צורך הומניטארי" נקטו המשיבים הערכה מתמירה מבחינתם.

א צריכת דלק על-ידי אמבולנסים: על-פי מאגר נתוני התחבורה המעודכן עד לחודש ספטמבר 2005, רשומים ברצועה כ-220 אמבולנסים. להערכת המשיבים (והערכה מחמירה מבחינתם, כאמור) ישנם ברצועה כ-400 אמבולנסים בפועל. על-פי הערכה נוספת, כ-90% מהאמבולנסים מופעלים על-ידי סולר וכ-10% מופעלים על-ידי בנזין. על-פי חישוב של צריכה שבועית ממוצעת לכל אמבולנס של 117 ליטר סולר (לאמבולנסים המונעים בסולר) ושל כ-175 ליטר לכל אמבולנס (לאמבולנסים המונעים בבנזין), הצריכה השבועית של אמבולנסים ברצועה היא של כ-42,120 ליטר סולר ושל כ-7,000 ליטר בנזין בשבוע.

ב צריכת דלק על-ידי אוני"א: על-פי נתוני אוני"א, צורך הארגון כ-65,500 ליטר סולר בשבוע (42,000 לכלי רכב, 17,500 לגנראטורים ו-6,000 למשאבות מים); ו-10,000 ליטר בנזין בשבוע.

ג צריכת דלק על-ידי סירות דיג – ככל הידוע למשיבים ישנן ברצועה 18 סירות זיג גדולות הצורכות כ-1,800 ליטר סולר בשבוע (על-פי הנחה מחמירה של 4 ימי דיג בשבוע); וכ-400 סירות "חסקה ממונעת", סירות דיג קטנות הצורכות כ-28,400 ליטר בנזין בשבוע (על-פי הנחה מחמירה של 4 ימי דיג בשבוע). להערכת המשיבים קיימות עוד כ-450 סירות דיג קטנות ברצועה, אך לא ידוע כמה מתוכן ממונעות.

ד. **צריכת דלק לבארות מים** – ברצועה ישנן כ-300 בארות מים עירוניות להספקת מי שתייה. הבארות מופעלות במצב רגיל על-ידי **חשמל**, ורק במצבי חירום על-ידי גנראטור סולר, אשר על-פי הערכה צורך כ-20 ליטר סולר לכל שעת הפעלה. אילו הייתה עזה מנותקת לחלוטין מחשמל – וזה איננו המצב, כמובן – הייתה נדרשת אספקה של כ-420,000 ליטר סולר לשם הפעלת הגנראטורים האלה במשך שבוע, בהנחה שנדרשות 10 שעות פעולה של הגנראטור ביממה.

ה. **צריכת דלק לבארות מים לחקלאות** – להערכת המשיבים, ברצועה ישנן כ-4,000 בארות חקלאיות, מתוכן כ-3,000 שמחוברות לרשת החשמל ואינן דורשות אספקת סולר בשגרה. כ-1,000 מהבארות צורכות סולר בשגרה. על-פי ההערכות, צורכת כל באר כ-15 ליטר סולר לשעה. על-פי אותן הערכות נדרשת הפעלה של כ-5 שעות ביום. על-פי חישוב של 6-7 ימים בשבוע, נדרשים כ-487,500 ליטר סולר לבארות שאינן מחוברות לחשמל, וזאת בהערכה מחמירה. יחד עם זאת, ברור שלא כל הבארות החקלאיות הן בארות המשמשות לצרכים חקלאיים הומניטאריים. חלקן משמשות לחקלאות לייצוא ולחקלאות שלא ניתן להגדירה כ"הומניטארית" (ייצור תותים, לדוגמא), כך שהנתון הנ"ל הוא נתון מחמיר במיוחד.

ו. **סולר לגנראטורים בבתי חולים (במרפאות)** – לפי מיטב ידיעתם של המשיבים, ברצועת עזה 22 בתי חולים. ככלל, במצב שגרתי מחוברים בתי החולים ברצועה לרשת החשמל ואינם נזקקים, ככלל, לצריכת גנראטורים, המופעלים בעת הפסקת חשמל. אין בידי המשיבים נתונים לגבי הגנראטורים בבתי החולים, אך ההערכה היא כי מדובר בגנראטורים בחספק של 350 קילוואט, אשר צורכים כ-50 ליטר בשעה, 1,200 ליטר ביממה וכ-8,400 ליטר בשבוע. אילו היה כל בתי החולים נזקקים כל העת לגנראטורים, למשך 24 שעות ביממה כל ימות השבוע (אילו הייתה מנותקת עזה לחלוטין מחשמל) היה צורך בכ-184,800 ליטר סולר בשבוע. מובן שכל עוד קיימת אספקת חשמל סבירה לבתי החולים, אין כל צורך בצריכת הסולר הנ"ל. באשר למרפאות – ככל הידוע למשיבים ברצועה פועלות 103 מרפאות אזרחיות. ידוע כי קיימות מרפאות נוספות אך למשיבים אין נתונים לגביהן. בהערכה גסה ביותר, בכ-60 מרפאות קיימים גנראטורים לשעת חירום. ההנחה היא כי מדובר בגנראטורים שהספקם כ-10 קילוואט, אשר צורכים כ-1.5 ליטר בנוזן בשעה, וסה"כ 15,120 ליטר בנוזן בשבוע. נבחר שוב: מדובר בנתון המתייחס לניתוק מוחלט של החשמל בעזה – ניתוק מוחלט שאין כל כוונה מצד ישראל לממשו.

ז. **תחבורה** – להערכת המשיבים ברצועה ישנם כ-28,000 כלי רכב המונעים על סולר, מלבד אמבולנסים: על-פי נתוני הרשות הפלסטינית הנכונים למאי 2005, ישנן כ-3,660 מוניות המונעות בסולר; 4,960 משאיות המונעות בסולר; 7,500 כלי רכב מסחריים המונעים בסולר; 11,000 כלי רכב פרטיים המונעים בסולר; 1,314 כלים של ציוד מכני הנדסי וטרקטורים המונעים בסולר. בהנחה מחמירה ביותר, לפיה כל כלי הרכב הללו פעילים כל השבוע, ובהערכה גסה כי בממוצע צורכים כלי הרכב הללו כ-30 ליטר בשבוע, סך צריכת הסולר בתחום התחבורה ברצועה (פרט לאמבולנסים) הוא כ-800,000 ליטר בשבוע. ניח בהנחה מחמירה, שמתוך כלל כלי הרכב המונעים על סולר, שאינם אמבולנסים, 25% משמשים לצרכים הומניטאריים. במצב זה, תעמוד

הצריכה על כ-200,000 ליטר סולר בשבוע. על-פי נתוני הרשות הפלסטינית הנכונים למאי 2005 ישנם ברצועה כ-33,000 כלי רכב המונעים בבנוין. על בסיס צריכה שבועית של כ-30 ליטר סולר לרכב ובהנחה שרק כ-25% מכלי הרכב הפרטיים פעילים, להערכת המשיבים סך הצריכה השבועית עומד על כ-230,000 ליטר בנוין בשבוע. המשיבים מניחים, בהערכה מתמירה, כי מתוך הכמות הזו, כ-30,000 ליטר בנוין בשבוע משמשים לצרכים הומניטאריים.

9. לסיכום, לעניין הסולר:

אם נניח, בהנחה מחמירה ביותר שישנם כ-400 אמבולנסים ברצועה, הצרכים כ-42,120 ליטר סולר; נוסף לכך את נתוני אונר"א לפיהם נדרשת לארגון זה כמות של 65,500 ליטר סולר; נניח שכל סירות הדיג הגדולות הן צורך הומניטארי (הנחה שכלל איננה מובנת מאליה) וצרכות 1,800 ליטר סולר בשבוע; נוסף לכך את הצריכה למשאבות מים לחקלאות, על-אף שברור כי לא כל התוצרת החקלאית היא "הומניטארית" (487,500 ליטר בשבוע); נוסף לכך צריכה של כ-200,000 ליטר לתחבורה "הומניטארית" של כלי רכב שאינם אמבולנסים. בסך הכל מדובר בצריכה של כ-800,000 ליטר סולר בשבוע, לצרכים הומניטאריים, וזאת בהערכה מחמירה. גם אם נניח שעלולים להיות שיבשים מסוימים באספקת החשמל ברצועה, כך שיהיה צורך בהפעלת גנראטורים בבתי חולים ומשאבות מים, עדיין מתקיים "מרווח ביטחון הומניטארי" רחב, שכן אספקת הסולר לרצועה עומדת לאחר הצמצום על 1,200,000 ליטר סולר בשבוע.

לסיכום, לעניין הבנוין:

אם נניח, בהנחה מחמירה, שאמבולנסים המונעים בבנוין צורכים כ-7,000 ליטר בנוין בשבוע; ארגון אונר"א זקוק לכ-10,000 ליטר בנוין בשבוע; סירות דיג צורכות כ-28,400 ליטר בשבוע, בהערכה מחמירה ביותר; וכלי רכב פרטיים המשמשים לצרכים הומניטאריים צורכים כ-30,000 ליטר לצרכים הומניטאריים בשבוע – נגיע בסך הכל לכ-75,400 ליטר בנוין בשבוע. גם כאן עדיין קיים "מרווח ביטחון הומניטארי" רחב ביותר, שכן מוכנסים לרצועה כ-300,000 ליטר בנוין בשבוע, בהתאם לתוכנית הצמצום.

10. לאור האמור לעיל, ולאור כל האמור בתגובתם המקדמית של המשיבים, יבקשו המשיבים מבית המשפט הנכבד כי יורה על דחיית העתירה.


11 זה שמי, ד"ר חתימתני, ותוכן תצהירי אמת.



אלימ שלומי מוכתר

אישור

12 אני הח"מ, ד"ר זנוני עו"ד, מאשרת בואות כי ביום 19.11.07 חפיע בפני אלימ שלומי מוכתר, המוכר לי אישית, ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, חתם בפני על תצהירי זה.


חילה גורלי, עו"ד צעיר
מ.ר. 32484